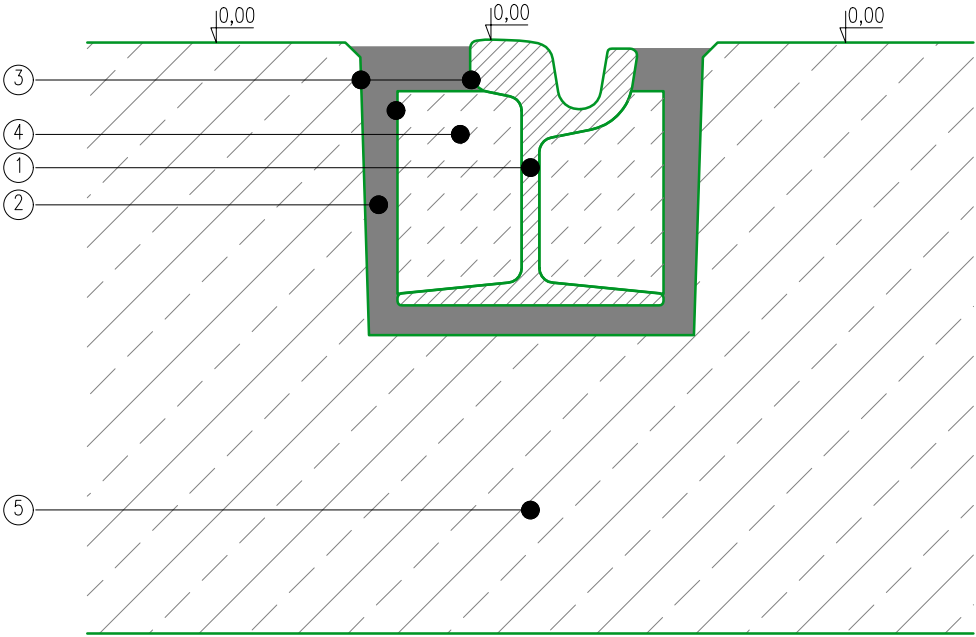


DETAL

DETAL NAWIERZCHNI TORU, SYSTEMU PRZYTWIERDZENIA SZYN, PODBUDOWY TORU I ZABUDOWY TOROWISKA



NAWIERZCHNIA TORU:

1. Szyny o profilu 60R2

SYSTEM PRZYTWIERDZENIA SZYN (z ciągłym podparciem i ciągłym mocowaniem szyn):

2. Wypełnienie kanału szynowego z masy zalewowej na bazie poliuretanu, o trwałej elastyczności.
3. Warstwa preparatu gruntującego na ściankach kanału szynowego, na powierzchni szyny oraz na powierzchni wkładek komorowych do szyn.
4. Wkładki komorowe do szyn, betonowe (z betonu klasy min. C25/30), wklejane klejem na bazie poliuretanu.

PODBUDOWA TORU:

5. Prefabrykowana płyta torowa z kanałami szynowymi.

* podany wymiar i tolerancja dotyczy przejazdów i przejść dla pieszych, w pozostałych przypadkach $0,008^{+0,007}_0$

TRAMWAJE WARSZAWSKIE Sp. z o.o.
ZAKŁAD ENERGETYKI TRAKCYJNEJ i TORÓW

PROJEKT :

TYTUŁ RYSUNKU
Wkładki betonowe

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	Nr rys.	1
Opracował	Sylwester Jesiotr		Data	29.04.2026
Zatwierdził	.		Skala	1:20